

TITRE DE L'ÉVÉNEMENT - Mutation de transformateur de 2,6 T

Lieu : DC25-061459 Oraison

Date : 12/02/2025

Horaire : 9h

LES FAITS

Retrait d'un ancien transformateur et mise en place du nouveau à l'intérieur du poste
Le transformateur usagé a été retiré à l'aide du camion-grue et de chaînes à brins (opération menée par Gregory et le grutier, Joao).
L'équipe entame la mise en place du nouveau transformateur. Pour le guider, elle utilise des barres en bois afin d'assurer un bon calage.
Après avoir fait entrer les deux premières roues du transformateur à l'intérieur du poste, celui-ci est en équilibre.
Le grutier relâche 2 des 4 brins pour poursuivre l'introduction du transformateur.
Gregory, positionné à l'extérieur du poste, surveille le mouvement.
Lors du déplacement, le transformateur bouge légèrement de côté heurtant le mollet droit de Grégory



*Simulation

LES CAUSES ET LES CIRCONSTANCES

Déséquilibre temporaire du transformateur
Effet pendulaire ou réaction au relâchement des chaînes
Sol irrégulier et incliné à l'entrée du poste
Guidage manuel insuffisant et mal synchronisé



*Simulation

LA SYNTHÈSE DES ACTIONS ENGAGÉES

Analyse immédiate de l'événement
Vérification des équipements de levage
Ajustement de la méthode de guidage (Remplacement des barres en bois par des cales plus rigides et stables pour un guidage plus précis)
Rappel des consignes de sécurité grutage & manutention

LE RAPPEL À VIGILANCE

Toujours **s'assurer de la stabilité de la charge** avant de relâcher ou ajuster des brins de levage.
Ne jamais considérer une charge comme « stable » tant qu'elle n'est pas **totale**ment posée et calée.
Utiliser des **outils de guidage adaptés** (barres rigides, cales anti-glissement) et éviter les matériaux souples ou déformables.
Maintenir une **communication permanente** entre le grutier et les opérateurs au sol (gestes, visuels).
Prévoir systématiquement **un second opérateur de guidage** pour surveiller les angles morts et les mouvements latéraux.



DÉJÀ ARRIVÉ ?

TYPE D'ÉVÉNEMENT

- Non...
- ...
- ...

SD (Situation Dangereuse)

PRESQU'ACCIDENT

ACCIDENT

HPE (High Potential Events)