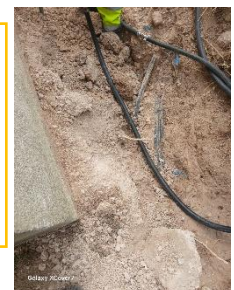


L'incident n'a pas entraîné de blessure, mais a occasionné un endommagement du câble, nécessitant la mise en sécurité immédiate de la zone et la déclaration d'un dommage (DO) auprès d'ENEDIS.



Cause directe : contact accidentel de la buse d'aspiration avec un câble HTA . **Cause immédiate** : perte momentanée de maîtrise de la buse lors de son retrait, accentuée par le jeu dans le bras. **Cause technique** : présence d'un jeu anormal dans le bras du camion aspirateur, rendant la manipulation moins stable. **Cause humaine** : manque de vigilance lors du retrait de la buse à proximité immédiate d'un réseau sensible. **Cause organisationnelle** : Utilisation de buse métallique au lieu d'une buse à embout souple. Absence de vérification préalable de l'état du matériel d'aspiration avant utilisation. **Cause contributive** : environnement de travail contraint autour du poste, nécessitant des mouvements limités et rendant la manœuvre plus difficile.



En réponse, une intervention d'un formateur MTS est programmée pour février 2026 afin d'assurer une remise à niveau des opérateurs camion aspirateur, chefs d'équipe, chefs de chantier et conducteurs de travaux.



Vérifier l'état du matériel. Maintenir le contrôle permanent de la buse d'aspiration. Adapter les gestes et la position; **Conserver une distance de sécurité** avec les câbles déjà découverts et éviter tout contact mécanique. Ne jamais précipiter les manœuvres;

La **coordination entre opérateurs** et le **respect strict des procédures de sécurité à proximité des câbles** sont indispensables pour prévenir tout endommagement et garantir la sécurité de tous.